



# HANSA-TMP

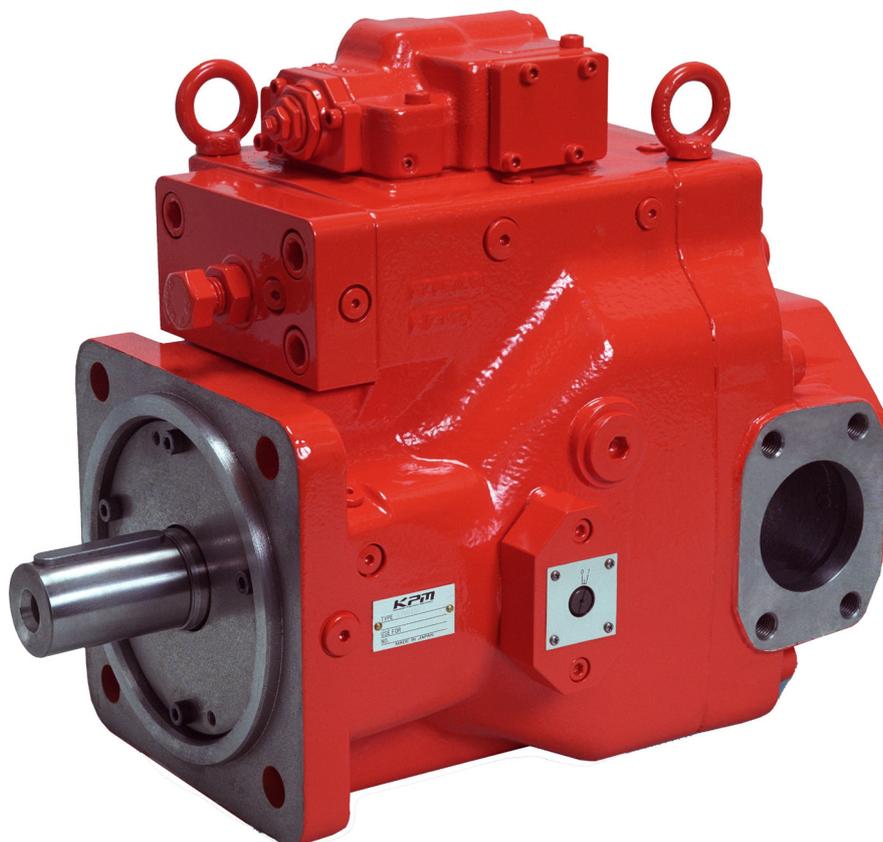
MANUFACTURING YOUR SUCCESS

HT 16 / F / 474 / 0621 / I

**Pompa a pistoni assiali a cilindrata  
variabile per circuito aperto**

**Kawasaki**  
**Hydraulic Products**

**K7VG**





## Indice

<b>Descrizione generale</b>	4
<b>1. Codice di ordinazione</b>	5
<b>2. Informazioni tecniche</b>	
2-1. Dati tecnici	6 - 8
2-2. Specifiche di utilizzo	9 - 10
2-3. Prestazioni	11 - 12
2-4. Durata dei cuscinetti	13
2-5. Descrizione del funzionamento dei regolatori	14 - 16
2-6. Taratura limitatore di potenza	17
2-7. Installazione	18 - 20
<b>3. Dimensioni</b>	
3-1. K7VG 180 / 265	21
3-2. Regolatori	22 - 29
3-3. Funzione messa a scarico	30
3-4. Pilotaggio esterno	31
3-5. Controllo elettroidraulico della portata	32

## Serie K7VG

### Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile

#### ■ Descrizione generale

##### **Pompe per impiego ad alta pressione e lunga durata**

Questa serie di pompe per alta pressione a portata variabile è stata sviluppata per utilizzo su macchine industriali sfruttando la nostra lunga esperienza nel settore.

L'utilizzo di cuscinetti per alti carichi e di pattini con contatti a basso attrito garantiscono un'elevata affidabilità e una lunga durata.

##### **Bassa rumorosità**

L'utilizzo di un corpo pompa rigido e compatto, del semipiatto oscillante con un sistema di supporto antivibrante permettono di ridurre la rumorosità e le pulsazioni di pressione.

##### **Alta efficienza e capacità di aspirazione**

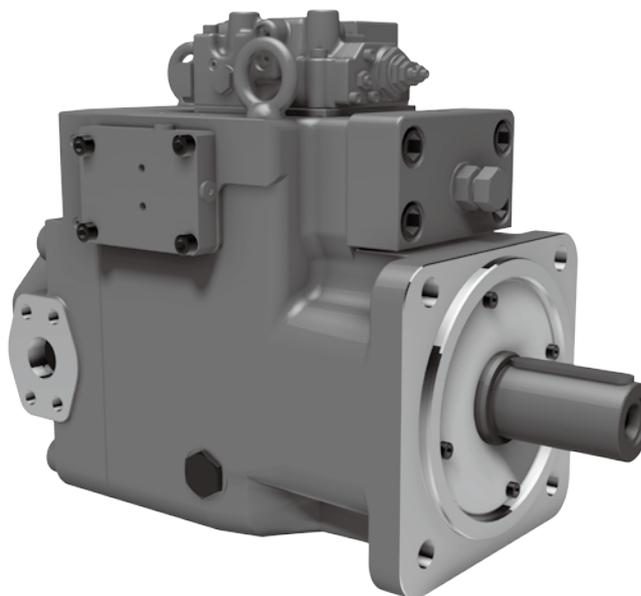
Il piatto oscillante sferico e il bilanciamento idraulico ottimizzato permettono una stabile rotazione dei cilindri pompanti e una alta efficienza anche con bassi valori di pressione sull'aspirazione e a bassi regimi di rotazione. Inoltre la particolare forma dell'entrata ai cilindri pompanti riduce la velocità periferica dell'olio garantendo un'elevata capacità di autoinnesco anche a bassi regimi di rotazione.

##### **Sistemi di controllo**

Sono disponibili come standard diversi sistemi di controllo: controllo portata, controllo pressione, controllo potenza sia singoli che combinati tra loro.

##### **Pompa ad ingranaggi ausiliaria**

Pompe ausiliarie di varia cilindrata possono essere collegate all'albero passante e alla flangia SAE posteriore. Pertanto non è necessario avere una pompa separata come fonte di pressione esterna per il controllo o per utilizzi a pressione medio bassa riducendo gli ingombri del gruppo completo.



#### ■ Caratteristiche

**Pressione 350 bar**

**Cuscinetti a lunga durata**

**Flangia e albero ISO**

**Albero passate**

**Alta affidabilità**

**Alta efficienza**

**Bassa rumorosità**

**Pronta risposta ai comandi di controllo**

Modello pompa		K7VG180	K7VG265
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )		180	270
Pressione (bar)	di utilizzo	350	
	di picco	400	
Velocità massima per autoinnesco con serbatoio aperto (n/min.)		1,850	1,600
Velocità massima per autoinnesco con serbatoio presurizzato (n/min.)		2,200	1,900

# 1 Codice di ordinazione

K7VG265/-/1/N/N/R/H/C/N/H1/3/N/4D/-0

## Pompa serie K7VG

### Cilindrata massima

180	180 cm <sup>3</sup> /n.
265	270 cm <sup>3</sup> /n.

### Tipo fluido idraulico

-	Olio minerale
P	Fluidi che richiedono guarnizioni in Viton
W	Acqua e glicole

### Tipo circuito

1	Circuito aperto
---	-----------------

### Albero passante

N	Coperchio posteriore (non pred.)
A	SAE-A (con predisposizione)
B	SAE-B (con predisposizione)
C	SAE-C (con predisposizione)
CC	SAE-CC (con predisposizione)
D	SAE-D (con predisposizione)

### Staffe montaggio / Bocche utilizzi

N	Non disponibili
---	-----------------

### Senso di rotazione

R	Rotazione oraria (destra)
L	Rotazione antioraria (sinistra)

### Tipo serie

-	Serie standard
H	Serie per alta velocità

### Tipo regolatori

0 <sup>(2)</sup>	Senza regolatore
1 <sup>(2)</sup>	Limitatore di coppia montato superiormente
4 <sup>(2)</sup>	Compensatore di pressione montato lateralmente
5 <sup>(2)</sup>	Limitatore di coppia montato superiormente + compensatore di pressione montato lateralmente
7 <sup>(2)</sup>	Limitatore di coppia montato superiormente + comando load sensing + compensatore di pressione
C	Compensatore di pressione comandata a distanza montato lateralmente
D	Limitatore di coppia montato superiormente + comp. di press. comandato a distanza, montato
E	Compensatore load sensing montato lateralmente
F	Limitatore di coppia montato superiormente + compensatore load sensing montato lateralmente

## Sensore posizione piatto oscillante e altri accessori

Vuoto	Con il solo sensore di posizione
-0 <sup>(2)</sup>	Senza il sensore di posizione
-2 <sup>(2)</sup>	Con smorzatore da 1,000-1,200 n/min.
-3 <sup>(2)</sup>	Con smorzatore da 1,500-1,800 n/min.
-4 <sup>(2)</sup>	Con smorzatore 1,000-1,200 n/min. e sensore
-6 <sup>(2)</sup>	Con smorzatore 1,500-1,800 n/min. e sensore

## Elettrovalvola di messa a scarico e connessioni elettriche <sup>(1)</sup>

Vuoto	Senza elettrovalvola di messa a scarico
1A	Elettrovalvola di messa a scarico 115V AC 50/60Hz con attacco DIN 43550
2A	Elettrovalvola di messa a scarico 230V AC 50/60Hz con attacco DIN 43550
2D	Elettrovalvola 12V DC con attacco DIN 43550
4D	Elettrovalvola 24V DC 50/60Hz con DIN 43550
A0	Elettrovalvola di controllo a distanza SUN con connettore Deutz
B0	Elettrovalvola di controllo a distanza SUN con connettore DIN

## Opzioni di controllo pressione aggiuntive

1	Attacco R4 tappato (solo per regolatori tipo E e F)
N	Con valvola di messa a scarico integrata (normalmente chiusa)
M	Con valvola di messa a scarico integrata (normalmente aperta)
V	Con valvola integrata Kawasaki di controllo a distanza con connettore DIN
W	Con valvola integrata SUN di controllo a distanza
0	Nessuno

## Controllo pressione - Opzioni ulteriori <sup>(1)</sup>

3	Sempre per i codici C, D, E e F
Vuoto	Per tutti gli altri tipi di regolatori

## Non disponibile

/	Sempre "/"
---	------------

## Limitatore di coppia montato superiormente

00	Nessuno (solo per tipo 0, 4, C e E)
H#	Campo alto di taratura
M#	Campo medio di taratura

## Tipo di controllo portata montato superiormente

0	Senza controllo portata
1	Senza controllo portata (solo per tipo 4)
N	Con controllo portata negativo
P	Con controllo portata positivo
E	Controllo cilindrata elettroidraulico (occorre avere pressione ausiliaria)
L	Load Sensing (solo per tipo 7)

<sup>(1)</sup> Disponibile solo per i codici C, D, E e F, altrimenti lasciare in bianco

<sup>(2)</sup> Opzioni non standard - Contattare il nostro Ufficio Tecnico

# 2 Informazioni tecniche

## 2-1 Dati tecnici

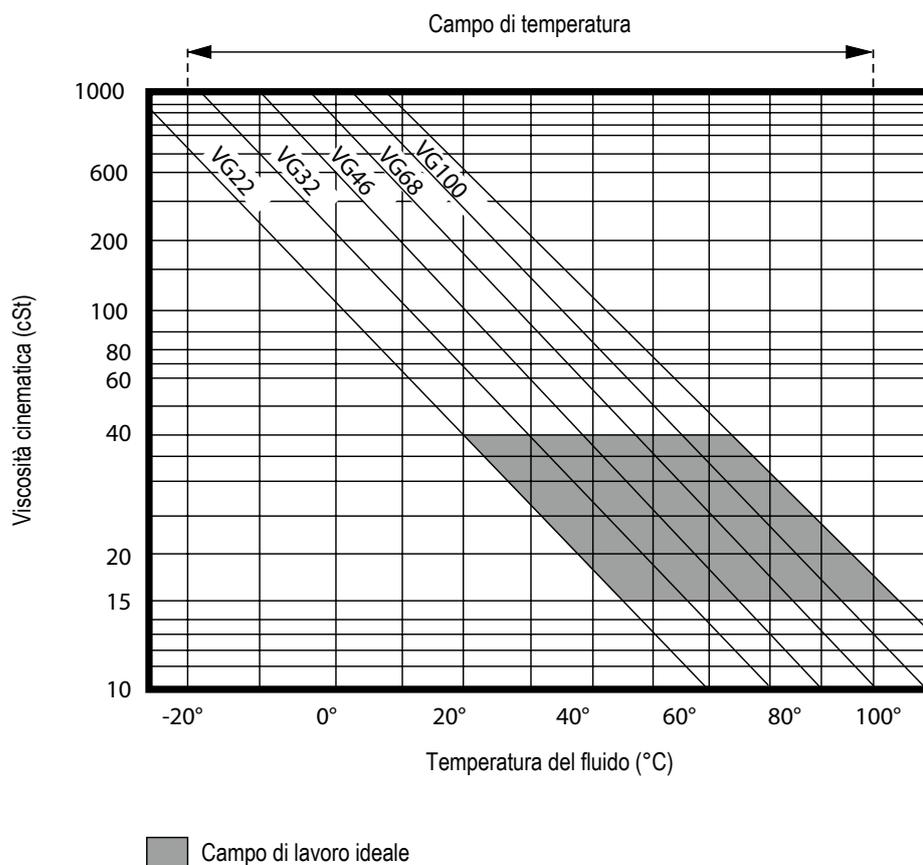
Per applicazioni al di fuori dei parametri indicati, consultare il nostro Ufficio Tecnico.

### ◆ Dati idraulici

**Fluidi da utilizzare** Olio minerale, esteri fosforici e acqua e glicole.

Utilizzare solo oli additivati di alta qualità con caratteristiche antiusura quando la pressione supera 206 bar. Per applicazioni che richiedono l'utilizzo di fluidi resistenti al fuoco, consultare il nostro Ufficio Tecnico.

### ◆ Diagramma per la selezione del fluido



## 2-1 Dati tecnici (continua)

### ◆ Controllo della contaminazione del fluido

#### Filtrazione

Lo strumento più importante per prevenire danni alla pompa ed agli organi ad essa collegati e garantire quindi una lunga durata è sicuramente il controllo della contaminazione del fluido. Al momento dell'installazione assicurarsi che tutti i componenti (tubi, raccordi, serbatoio, etc...) siano rigorosamente puliti.

Eseguire il flussaggio del circuito con un sistema di filtrazione of-line mantenendo bassi valori di pressione per rimuovere eventuali contaminanti residui e sostituire le cartucce dei filtri del circuito prima della messa in funzione a regime.

Si raccomanda l'uso di un filtro con capacità filtrante 10 micron nominali sulla intera portata di ritorno.

Per prevenire l'ingresso in serbatoio di impurità dall'ambiente esterno, installare un tappo di sfogo aria con filtro da 5-10 micron.

### ◆ Livello di contaminazione suggerito

La relazione fra la vita della pompa ed il livello di contaminazione del fluido non è di facile individuazione poichè essa dipende dal tipo e dalla natura dei contaminanti presenti nel sistema. Sabbia e silicio in particolare, data la loro alta capacità abrasiva, se presenti riducono sensibilmente la durata della vita della pompa.

Partendo dalla condizione che la presenza di sostanze silicee non sia particolarmente significativa, si raccomanda un livello massimo di contaminazione non superiore a classe 18/15/12 ISO 4406 corrispondente a classe NAS 9.

### ◆ Fluidi da utilizzare

#### Fluidi antiusura

Quando la pressione del circuito supera il valore di 206 bar è generalmente raccomandato l'uso di fluidi antiusura come l'olio minerale.

#### Fluidi resistenti al fuoco

Alcuni tipi di fluido resistente al fuoco richiedono l'utilizzo di materiali particolari per le guarnizioni, per le vernici e per alcuni metalli. In questi casi consultare il nostro Ufficio Tecnico, fornendo le caratteristiche del fluido e le condizioni di impiego della pompa per verificare eventuali soluzioni speciali.

In generale, i fluidi resistenti al fuoco hanno un basso indice di viscosità, perciò la viscosità cambia rapidamente al variare della temperatura, per questo motivo i circuiti dovranno essere dotati di adeguati sistemi di raffreddamento del fluido in modo da mantenere stabile la temperatura.

Poichè molti fluidi resistenti al fuoco sono a base di acqua, la pressione minima di aspirazione dovrà essere maggiore di quella di un comune olio minerale equivalente; consultare il nostro Ufficio Tecnico per una corretta valutazione del problema.

La tabella seguente illustra le caratteristiche di impiego di questi fluidi e le precauzioni da seguire

Tipo fluido / Parametro	Olio minerale	Estere polyol	Acqua e glicole
Pressione massima (bar)	320	320	210
Temperatura raccomandata (°C)	20 ~ 60	20 ~ 60	20 ~ 60
Sensibilità di cavitazione	○	△	△
Durata comparata ad un olio minerale	100%	<100%	20%



raccomandato



utilizzabile

## 2-1 Dati tecnici (continua)

### ◆ Precauzioni al primo avviamento

#### Riempimento della pompa

Assicurarsi che la pompa venga riempita di fluido pulito attraverso il foro di drenaggio; riempire la pompa solamente attraverso la tubazione di aspirazione non è sufficiente.

All'interno della pompa sono presenti cuscinetti e parti in strisciamento ad alta velocità che debbono essere assolutamente lubrificate fin dal primo avviamento della pompa.

Non seguire questa procedura può portare a danni irreversibili e limitare fortemente la durata della pompa.

#### Controllo dei collegamenti e delle tubazioni

Verificare la correttezza e la completezza dei collegamenti e che le eventuali valvole di intercettazione delle tubazioni siano aperte.

#### Controllo del senso di rotazione

Verificare che il senso di rotazione sia corretto e che le tubazioni di aspirazione e mandata siano correttamente collegate.

#### Avviamento

Avviare il motore termico o elettrico ad impulsi per verificare ancora una volta il corretto senso di rotazione.

Azionare la pompa in assenza di carico per qualche minuto per assicurare la totale espulsione di aria dal circuito.

Verificare la presenza di eventuali perdite, rumori anomali e/o vibrazioni

#### Pressione sulla linea di drenaggio

Assicurarsi che la pressione max. sulla linea di drenaggio (e perciò all'interno della pompa) non superi il valore di 1 bar (punta 4 bar).

Il dimensionamento della tubazione di drenaggio (e di eventuali filtri se previsti) deve essere tale da garantire i valori di pressione sopra indicati.

#### Periodi di inattività della pompa

Non è raccomandabile lasciare inattiva la pompa per un periodo superiore ad un anno.

In caso di inattività si consiglia di provvedere ad azionare la pompa anche in assenza di carico per brevi periodi.

Per le pompe mantenute in stoccaggio di magazzino sarà sufficiente ruotare l'albero periodicamente.

In caso di soste per periodi superiori a quelli indicati, provvedere ad un'ispezione interna della pompa.

## 2-2 Specifiche di utilizzo

Per applicazioni al di fuori dei parametri sotto riportati, consultare il nostro Ufficio Tecnico.

Modello pompa		K7VG180	K7VG265
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )		180	270
Pressione (bar)	Nominale	350	
	Picco	400	
Velocità massima di rotazione per auto innesco	(n/min.)	1,850	1,600
Velocità massima di rotazione con serbatoio pressurizzato (prealimentato)	(n/min.)	2,200	1,900
Peso	(kg)	145	225

## 2-2 Specifiche di utilizzo (continua)

**#1** La coppia massima indicata è riferita ad un valore che permetta una vita infinita dell'albero a condizione che l'accoppiamento sia correttamente lubrificato e serrato e che la scanalatura dell'albero sia utilizzata per tutta la sua lunghezza.

Occorre inoltre tener conto dei seguenti suggerimenti:

- i) La lubrificazione dell'albero deve rispettare le indicazioni del fornitore del giunto d'accoppiamento.
- ii) La coppia massima è stata stabilita per assicurare una vita infinita tenendo conto delle limitazioni indicate per il momento torcente e il disassamento massimo ammissibile.
- iii) La coppia massima sull'albero può ulteriormente essere aumentata in relazione alla resistenza superficiale dello scanalato dell'albero che è fortemente condizionato dalla scelta dell'accoppiamento utilizzato e dalle condizioni di lubrificazione.

Consultare il nostro ufficio tecnico in caso di applicazioni con coppie superiori ai valori riportati.

**#2** La coppia massima indicata per la versione albero passante è stata calcolata per una durata infinita tenendo conto che l'accoppiamento sia correttamente lubrificato con olio minerale con additivi antiusura e la parte scanalata dell'albero sia utilizzata per tutta la sua lunghezza.

Note:

### **Pressione nominale**

Pressione alla quale la pompa può lavorare senza pregiudizi per la durata.

### **Pressione di picco**

Il picco di pressione istantaneo ammissibile è definito da BS ISO 2944-2000. La durata della pompa viene ridotta.

### **Velocità massima in autoaspirazione**

Valore valido per pressione di aspirazione assoluta 1 bar. Se viene ridotta la portata, o la pressione di aspirazione viene aumentata, la velocità può essere aumentata.

### **Velocità massima con prealimentazione**

Velocità massima consentita alla quale deve essere prevista una pressione di alimentazione aumentata.

### **Peso**

Peso a secco approssimato; dipendente dall'esatta configurazione della pompa.

### **Fluido idraulico**

Olio idraulico minerale con additivo antifrizione. Per altri tipi di fluido consultare il nostro UfficioTecnico.

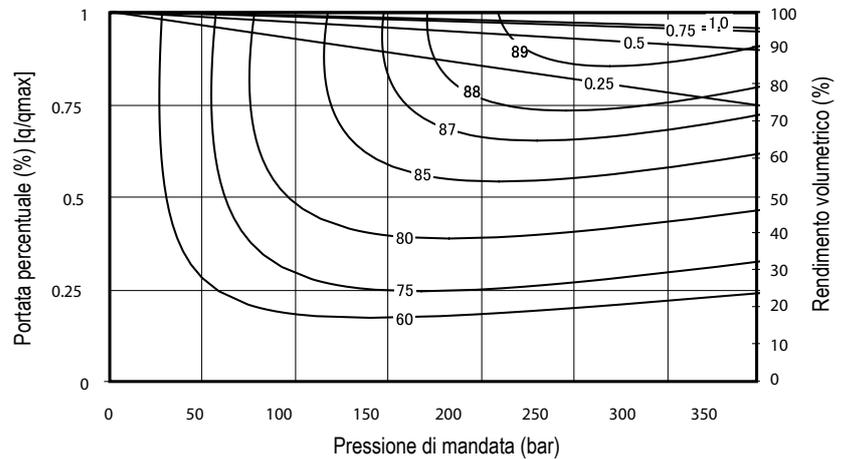
### **Gamma di viscosità**

Se il fluido ha una viscosità compresa fra 200 e 1000 cSt., prevedere un breve periodo di riscaldamento prima di lavorare a pieno regime.

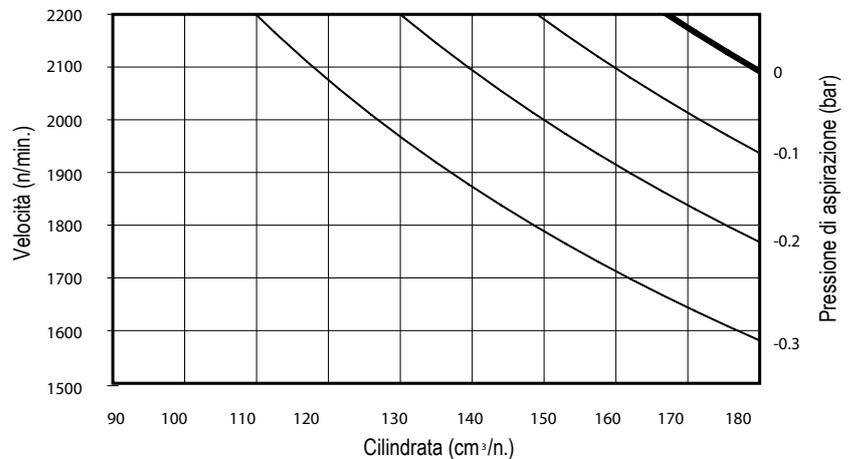
## 2-3 Prestazioni

### K7VG180

#### ◆ Rendimento della pompa (%)



#### ◆ Capacità di autoaspirazione



#### Note:

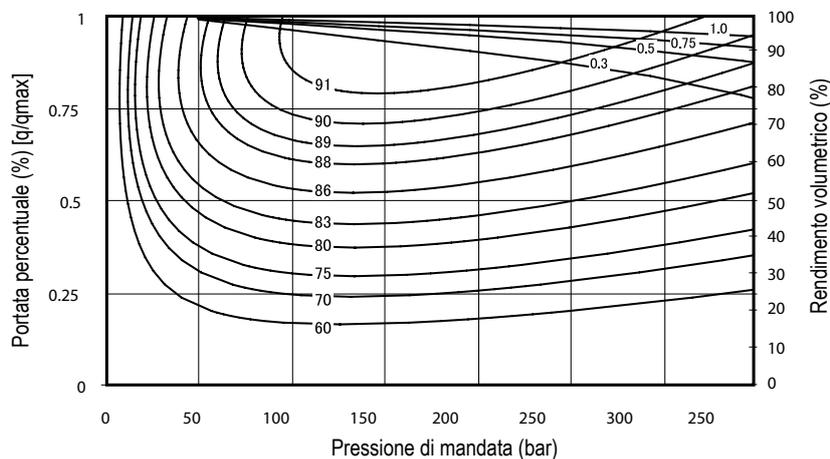
Tutte le curve di prestazione rappresentate sono state ottenute a:

- Regime a 1,800 n/min.
- Olio minerale ISO VG 46
- Temperatura dell'olio a 50°C
- Serbatoio non presurizzato (0 bar)

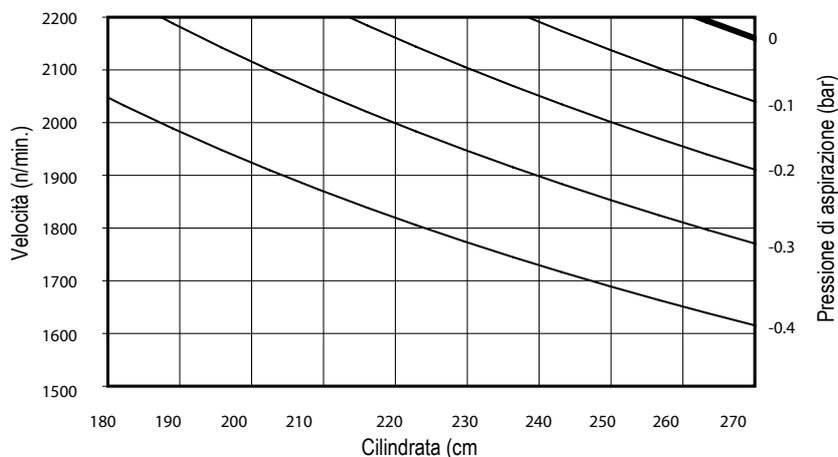
## 2-3 Prestazioni (continua)

### K7VG265

#### ◆ Rendimento della pompa (%)



#### ◆ Capacità di autoaspirazione



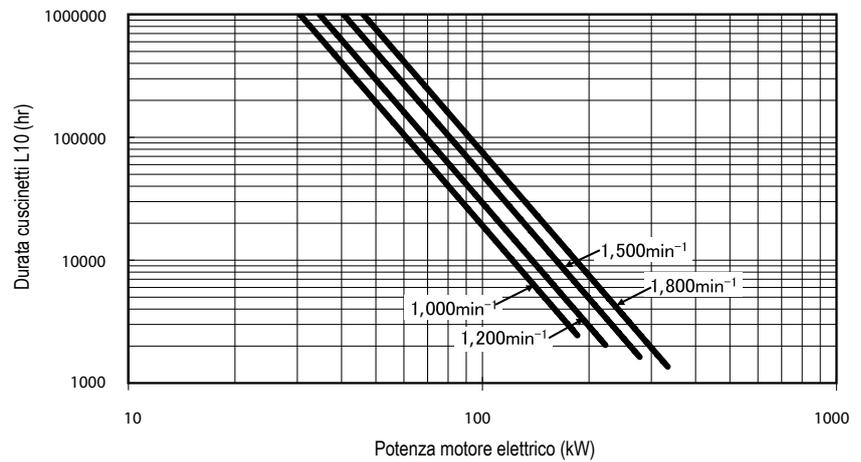
**Note:**

Tutte le curve di prestazione rappresentate sono state ottenute a:

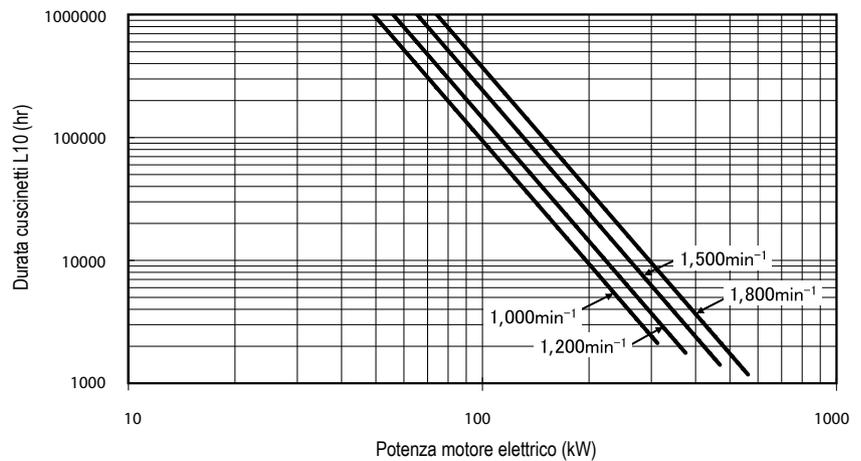
- Regime a 1,800 n/min.
- Olio minerale ISO VG 46
- Temperatura dell'olio a 50°C
- Serbatoio non presurizzato (0 bar)

## 2-4 Durata dei cuscinetti

**◆ K7VG180**

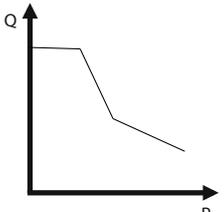
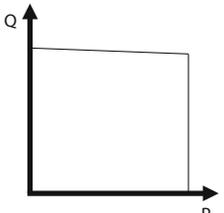
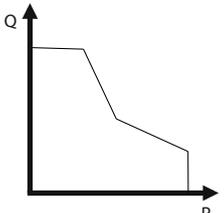
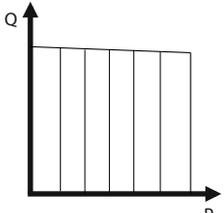
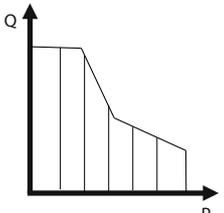


**◆ K7VG265**



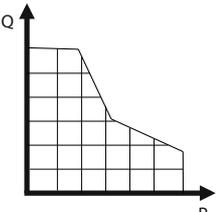
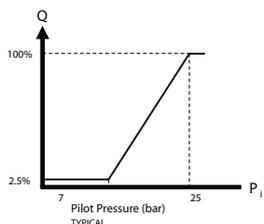
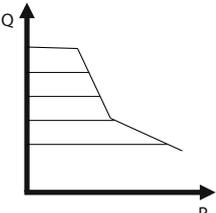
## 2-5 Descrizione del funzionamento dei regolatori

### ◆ Curve di controllo

Codice	Tipo di controllo	Curva di controllo	Descrizione
1 *	Controllo di potenza		All'aumentare della pressione richiesta, la cilindrata della pompa si riduce in modo da mantenere costante la potenza assorbita dalla pompa ed evitare sovraccarichi sul motore che aziona la pompa. Non c'è alcun dispositivo di taglio pressione perciò occorre montare una valvola di limitazione pressione sulla linea di mandata.
4 *	Controllo pressione ad azione diretta		La pressione di mandata viene mantenuta costante indipendentemente dalla portata richiesta. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
5 *	Controllo potenza e controllo pressione		Questo controllo abbina le due precedenti funzioni. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
C *	Controllo pressione a distanza		Il controllo della pressione di mandata può essere attuato tramite un controllo esterno a distanza che agisce sul regolatore di pressione della pompa. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
D *	Controllo potenza e controllo pressione a distanza		Il controllo abbina la funzione potenza costante con il controllo pressione a distanza. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.

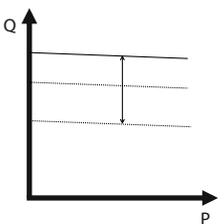
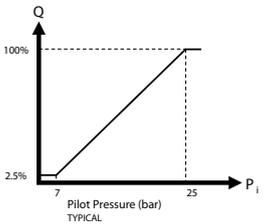
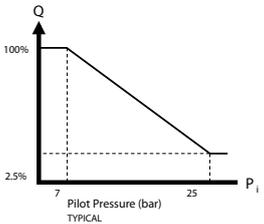
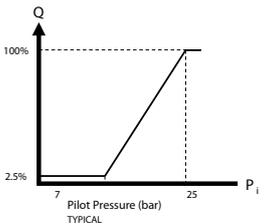
## 2-5 Descrizione del funzionamento dei regolatori (continua)

### ◆ Curve di controllo + Load Sensing

Codice	Tipo di controllo	Curva di controllo	Descrizione
7 *	Controllo potenza con controllo pressione a distanza e funzione Load Sensing		Il controllo potenza è abbinato alla funzione Load Sensing e al controllo pressione con comando esterno a distanza. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
E *	Load Sensing		Il gruppo controllo assicura la funzione Load Sensing. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
F *	Controllo potenza e Load Sensing		Il comando abbina la funzione controllo potenza (1*) con il controllo Load Sensing. Non incorpora il controllo di "taglio pressione". Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.

## 2-5 Descrizione del funzionamento dei regolatori (continua)

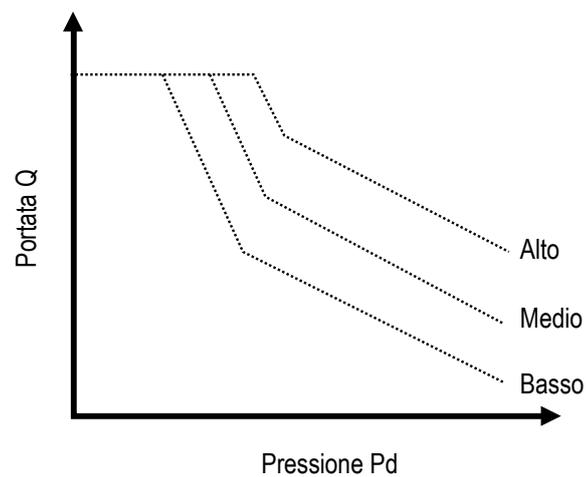
### ◆ Controllo portata

Codice	Tipo di controllo	Curva di controllo	Descrizione
0 0	Controllo manuale		La pompa non è fornita di un sistema automatico di controllo portata, la portata della pompa può essere regolata intervenendo manualmente sulla vite di regolazione portata. E' obbligatorio prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
* P	Controllo positivo della portata		La portata della pompa può essere variata in continuazione tramite un segnale pilota esterno in pressione. Ad un incremento della pressione di pilotaggio corrisponde un aumento proporzionale della portata. Il segnale esterno di pressione deve avere un valore massimo di 40 bar. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
* N	Controllo negativo della portata		La portata della pompa può essere variata in continuazione tramite un segnale pilota esterno in pressione. Ad una riduzione della pressione di pilotaggio corrisponde un aumento proporzionale della portata. Il segnale esterno di pressione deve avere un valore massimo di 40 bar. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.
* E	Controllo portata elettroidraulico		La portata della pompa può essere variata in continuazione tramite un segnale in corrente ed una elettrovalvola riduttrice di pressione. Ad un incremento di corrente corrisponde un aumento proporzionale della portata. Il segnale esterno di pressione deve avere un valore massimo di 40 bar. Occorre prevedere una valvola di massima pressione sulla linea di mandata.

## 2-6 Taratura limitatore di potenza

◆ Codice per la taratura del limitatore di potenza

Potenza	K7VG180				K7VG265			
	970	1150	1450	1750	970	1150	1450	1750
30	M4	.	.	-	-	-	-	-
37	M2	M3	.	.	.	-	-	-
45	H5	M2	M4	.	M5	.	-	-
55	H3	H5	M2	M4	M3	M5	.	-
75	-	H1	H4	M1	H3	M1	M4	-
90	-	-	H2	H4	H2	H3	M2	M4
110	-	-	-	H2	-	H1	H4	M2
132	-	-	-	-	-	-	H2	H4



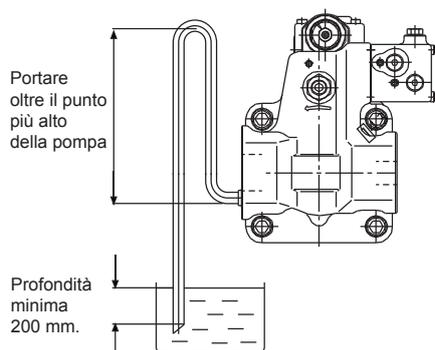
Per basse tarature, consultare il nostro Ufficio Tecnico.

## 2-7 Installazione

### ◆ Raccomandazioni per il montaggio della pompa

#### Linea di drenaggio

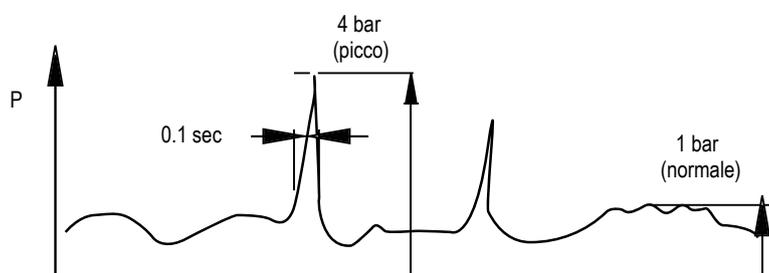
La pompa deve essere montata con l'albero orizzontale con la bocca di drenaggio rivolta verso l'alto e con la tubazione inizialmente mantenuta più alta della pompa per consentire il riempimento; successivamente la tubazione va collegata al serbatoio come illustrato. **Non collegare la linea di drenaggio con l'aspirazione della pompa.**



#### Attenzione

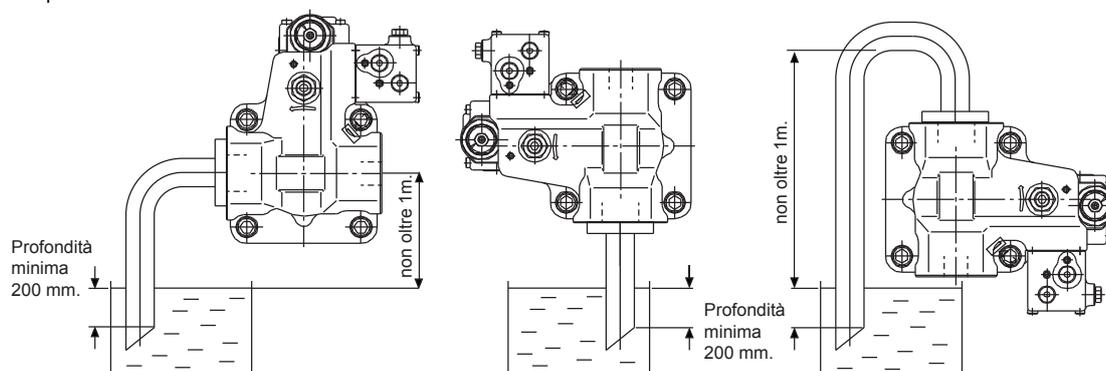
- A) Le tubazioni di aspirazione e di drenaggio devono essere immerse nel fluido del serbatoio per un profondità minima di 200 mm.
- B) La pompa può essere montata sopra il livello del fluido ad un'altezza non superiore ad un metro.
- C) Sostituire l'olio nel corpo pompa dopo una sosta di durata superiore ad un mese.

La tubazione di drenaggio deve essere collegata alla bocca di drenaggio più alta e deve essere della dimensione massima consentita per mantenere al minimo la pressione all'interno del corpo pompa. La pressione all'interno del corpo pompa non deve superare il valore di 1 bar; eventuali picchi non devono superare il valore di 4 bar per 0,1 sec. come illustrato nel diagramma seguente.



#### Montaggio della pompa con asse orizzontale sopra il serbatoio

##### Linea di aspirazione



## 2-7 Installazione (continua)

### Montaggio della pompa con asse verticale (albero rivolto verso l'alto)

**Nota:** Utilizzare sempre entrambi i fori dei tappi di sfiato ed un foro di drenaggio.

Quando la pompa deve essere installata con l'albero rivolto verso l'alto rimuovere i tappi di sfiato e collegare le tubazioni come illustrato nella figura in basso.

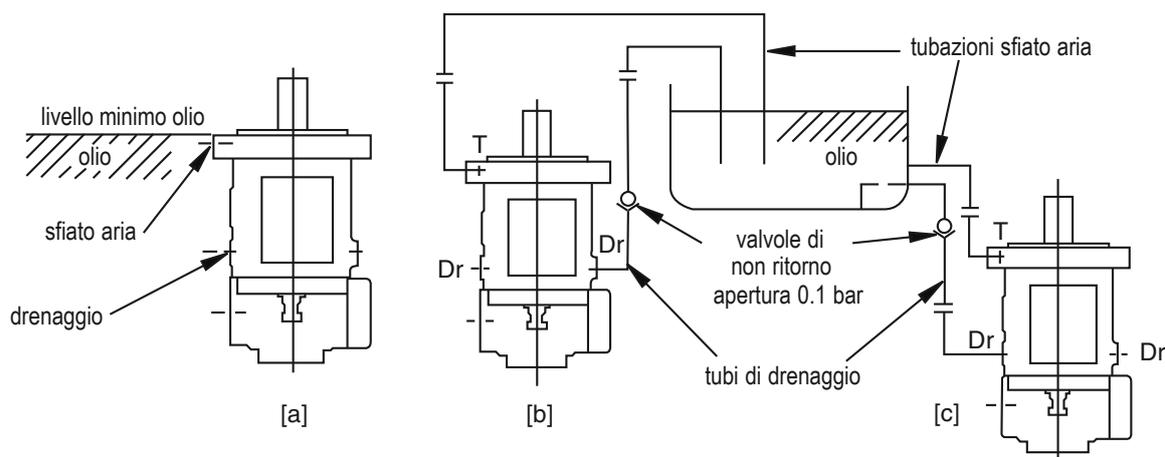
Il livello dell'olio deve essere più alto della flangia di montaggio (vedi figura [a]).

Se il livello dell'olio nel serbatoio è più basso della flangia della pompa, sarà necessario garantire una lubrificazione forzata attraverso il foro di spurgo aria di almeno 1-2 lt/min.

Quando la pompa viene installata immersa nel serbatoio, aprire le bocche di drenaggio e spurgo aria per garantire un'adeguata lubrificazione dei componenti interni.

Quando la pompa viene installata all'esterno del serbatoio, collegare le tubazioni di drenaggio e spurgo aria al serbatoio (vedi figura [c]).

Se le tubazioni di drenaggio e spurgo aria sono più alte del livello del serbatoio (vedi figura [b]), riempire d'olio prima dell'avviamento dell'impianto.



E' consigliata l'installazione sulla linea di drenaggio di una valvola di non ritorno con pressione di apertura 0,1 bar.

## 2-7 Installazione (continua)

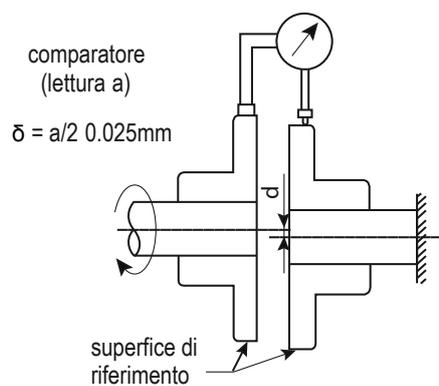
### ◆ Accoppiamento dell'albero

Per collegare l'albero della pompa al volano motore o all'albero del motore elettrico è necessario utilizzare un giunto flessibile. L'allineamento deve essere contenuto entro una tolleranza di 0,05 mm (vedi figura in basso).

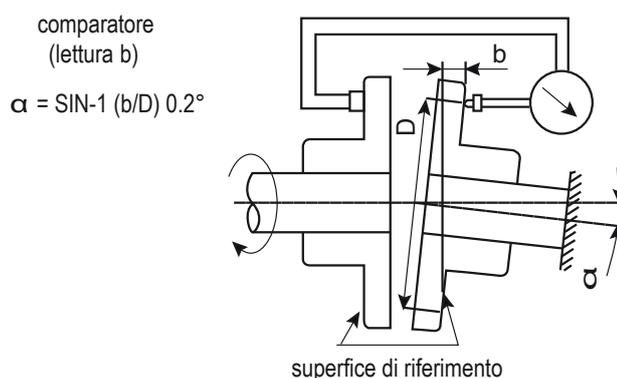
Non applicare nessun carico assiale o radiale sull'albero della pompa.  
Per applicazioni in presenza di carichi assiali o radiali, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Durante le operazioni di installazione o smontaggio, non forzare il giunto sull'albero della pompa, ma utilizzare sempre il foro filettato in testa all'albero.

**Allineamento assiale**



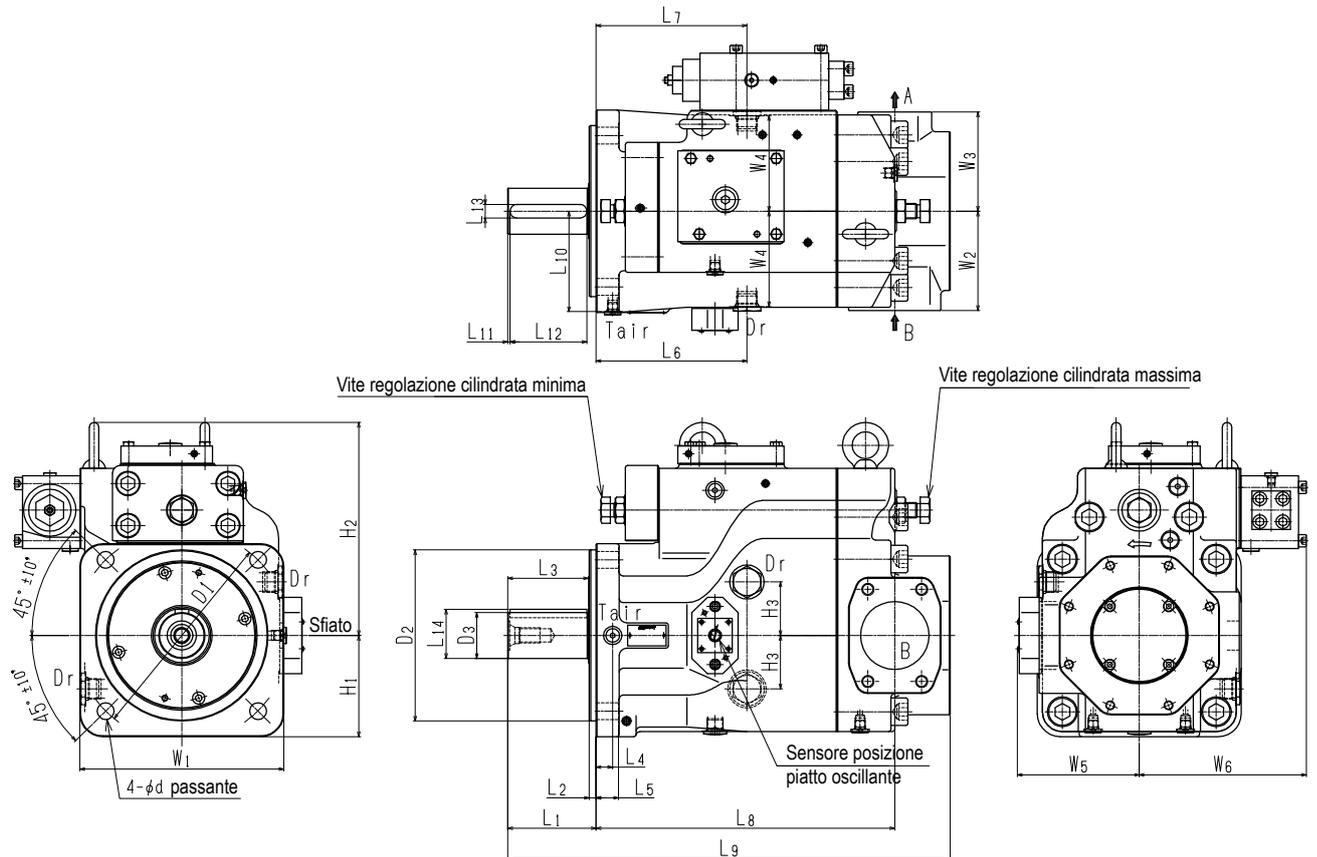
**Allineamento angolare**



Per applicazioni con azionamento con motore a combustione interna, è raccomandato un giunto elastico a flangia.

# 3 Dimensioni

## 3-1 K7VG 180 / 265



Cilindrata	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>6</sub>	L <sub>7</sub>	L <sub>8</sub>	L <sub>9</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>11</sub>
180	250	2,000-0.072	50 k6	92	9	82	22	27	191.5	150	332	496	117	4
265	280	2,240-0.05	60 k6	115	9	105	21.5	29	196	196	388	575	131.5	3

Cilindrata	L <sub>12</sub>	L <sub>13</sub>	L <sub>14</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	W <sub>4</sub>	W <sub>5</sub>	W <sub>6</sub>	D
180	75	14	53.5	118	252	70	236	121	121	120	151.5	207	22
265	100	18	64	132.5	279	70	265	130	130	125	158.5	217	22

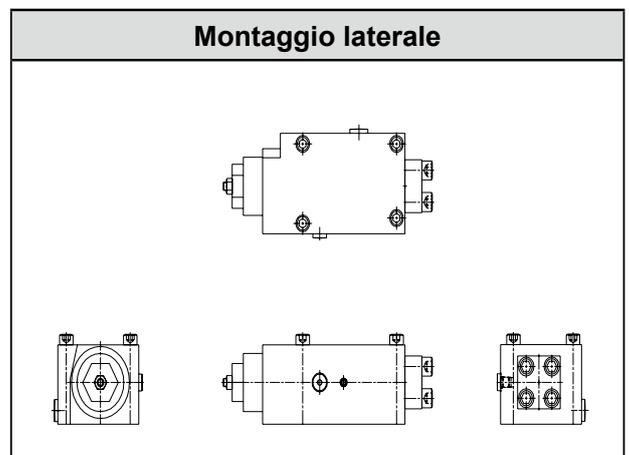
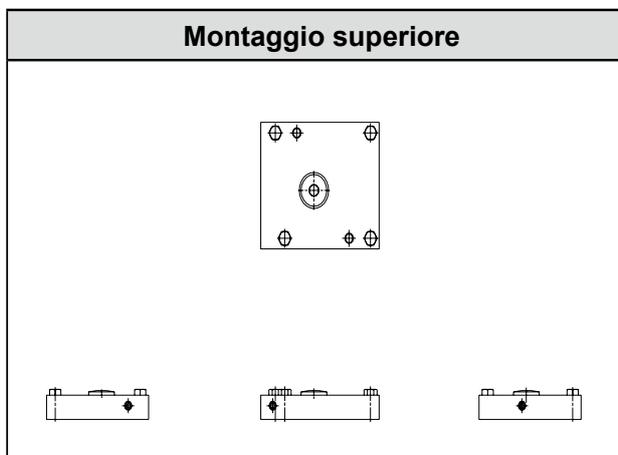
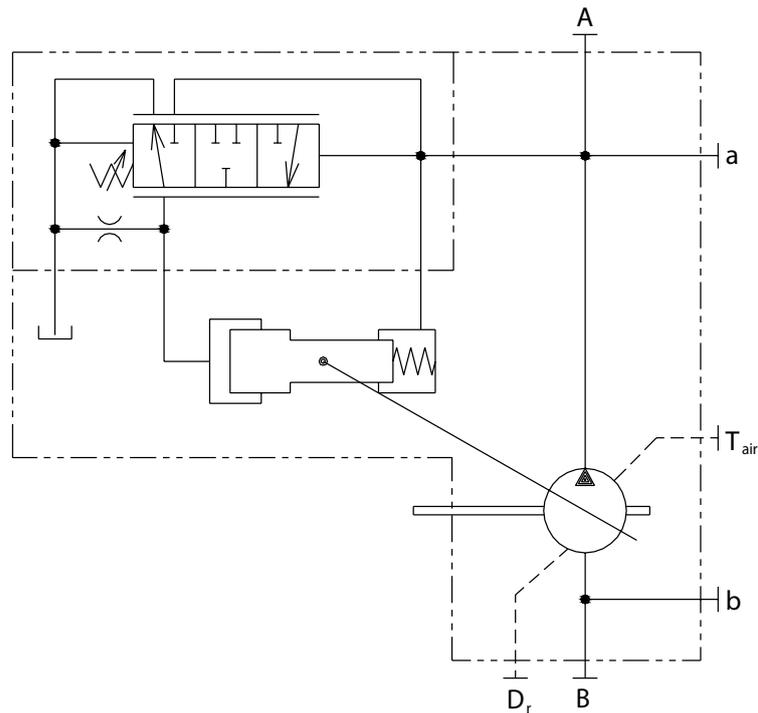
Indicazione	Attacco	DIMENSIONE - Profondità (mm)	
		K7VG180	K7VG265
A	Mandata	SAE 6,000 psi 1½"	SAE 6,000 psi 1½"
B	Aspirazione	SAE 2,000 psi 3	SAE 2,000 psi 3½"
Dr	Drenaggio	G ¾-20	G ¾-20
Tair	Sfiato aria	G ¼-15	G ¼-15



## 3-2 Regolatori (continua)

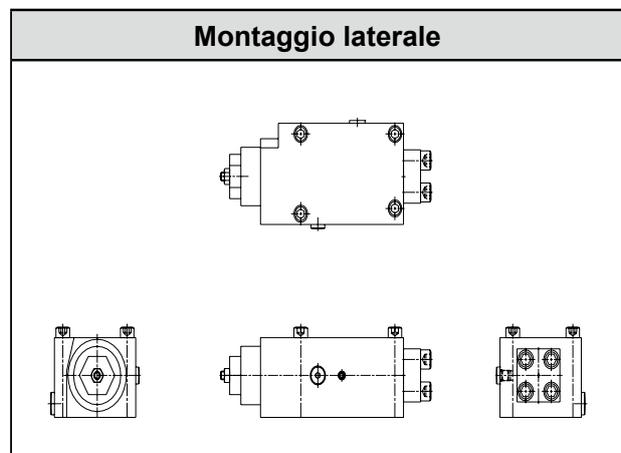
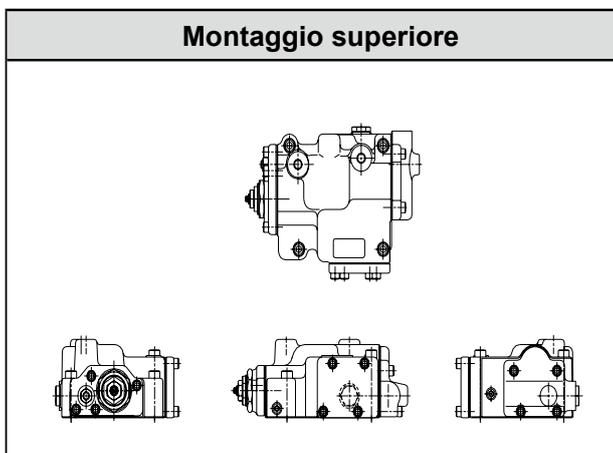
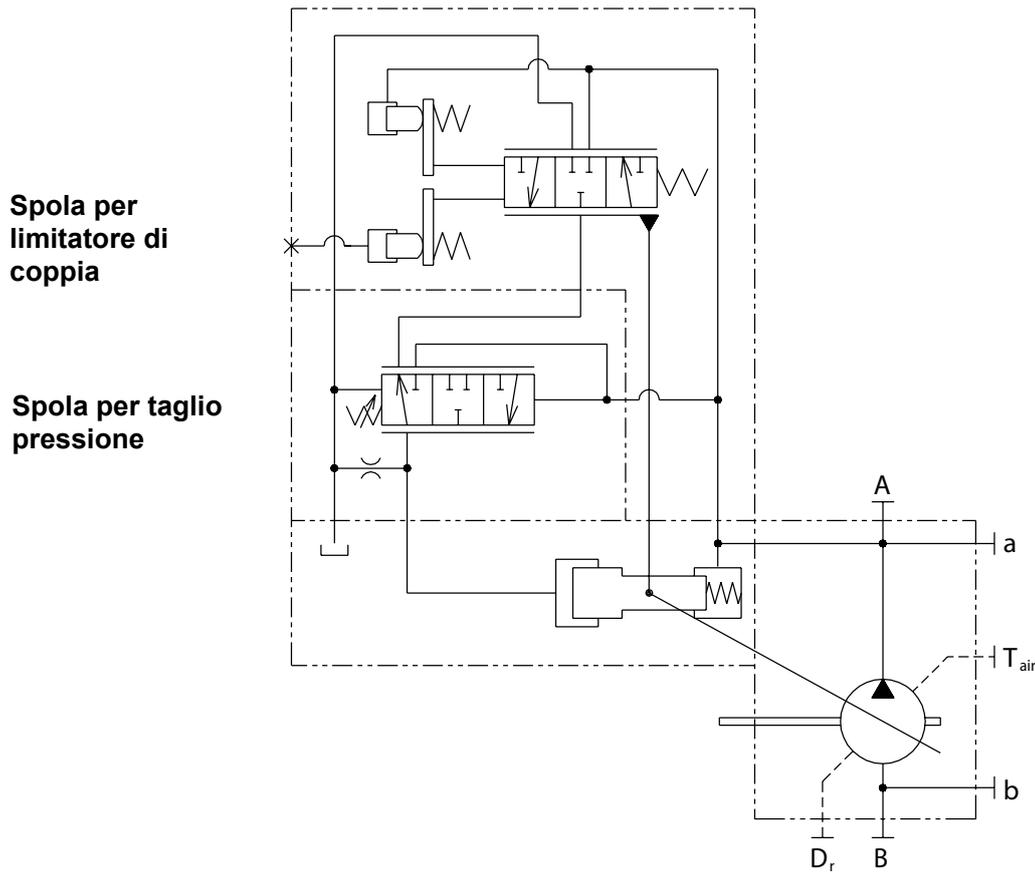
### ◆ 3-2-2 Tipo "4"

Spola per  
funziona taglio  
pressione



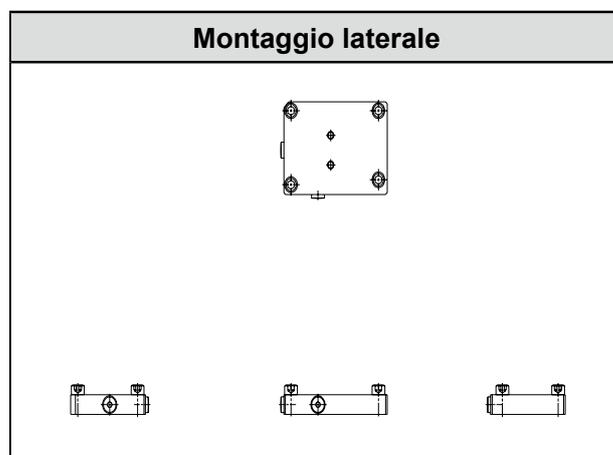
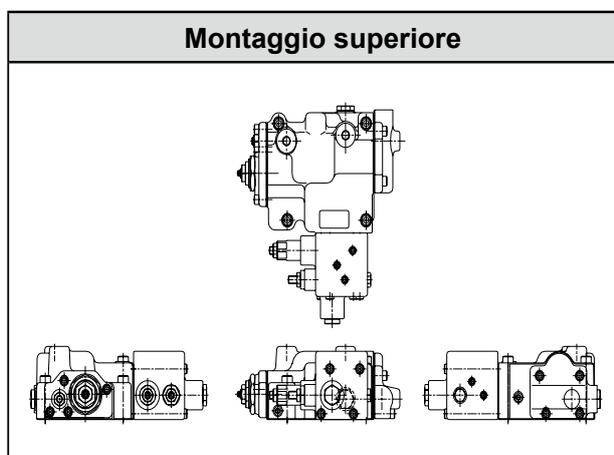
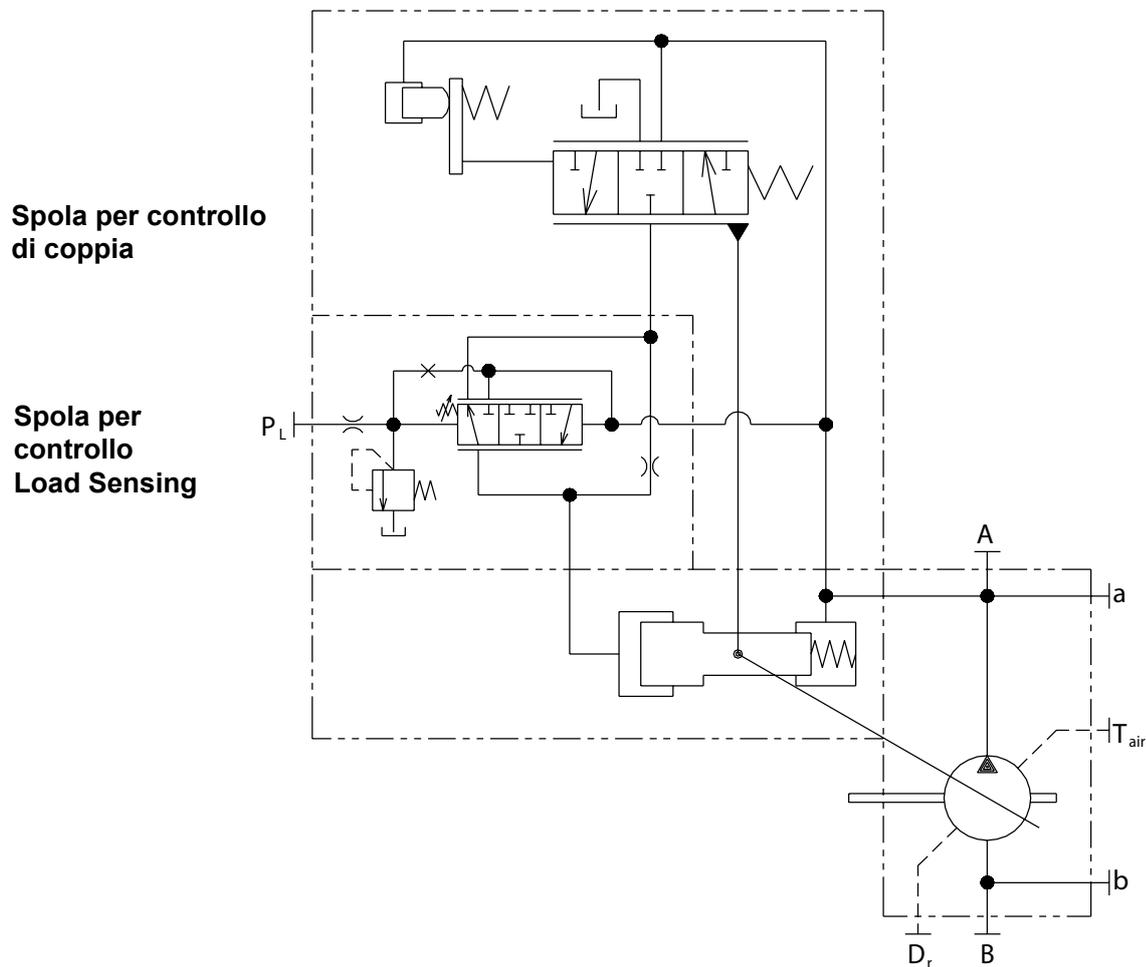
## 3-2 Regolatori (continua)

### ◆ 3-2-3 Tipo "5"



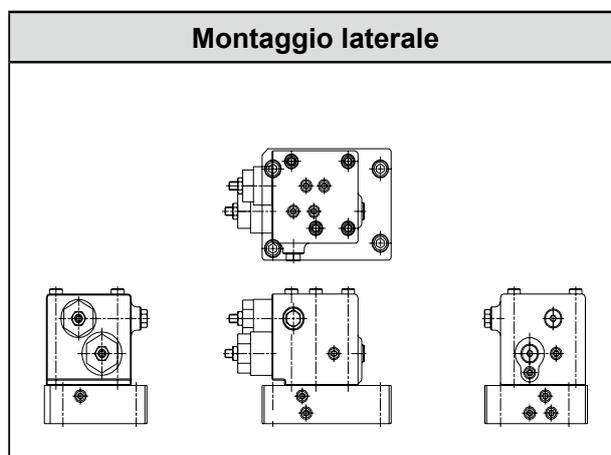
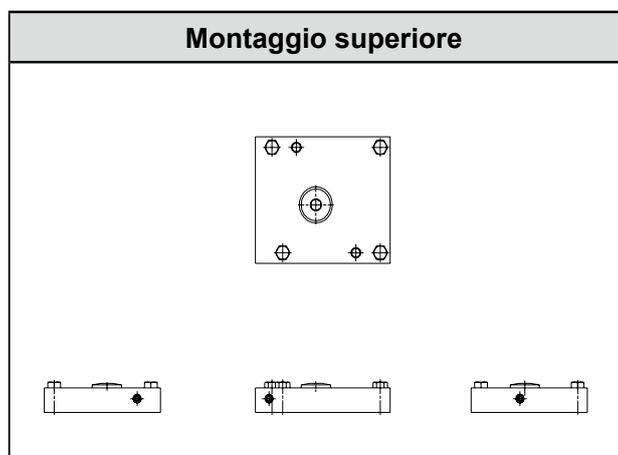
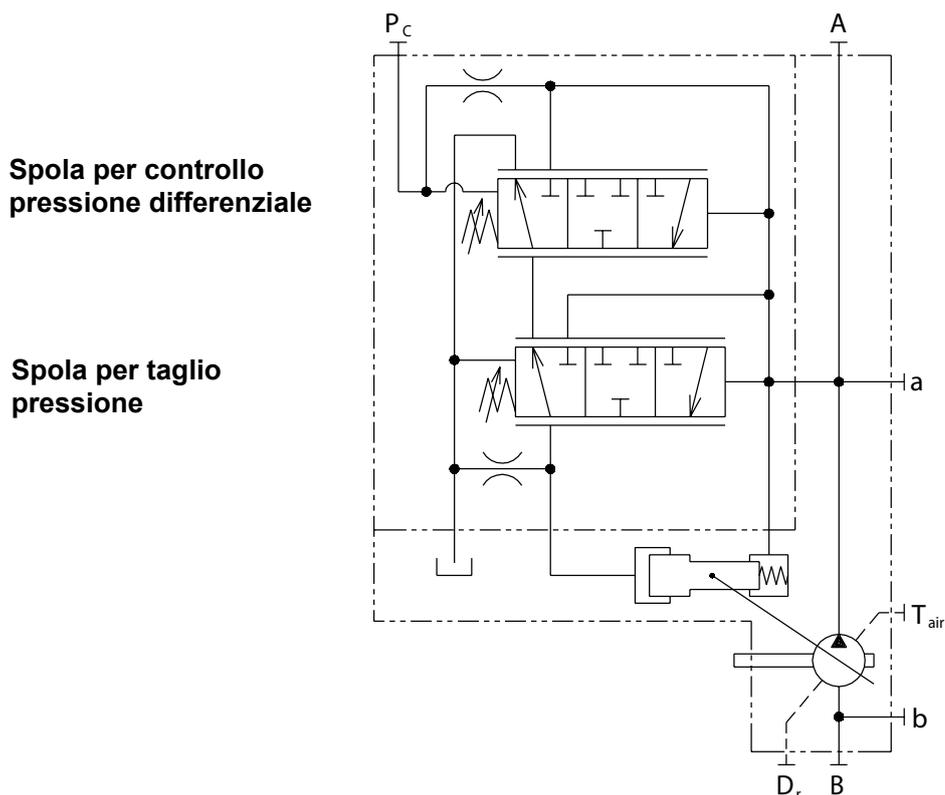
## 3-2 Regolatori (continua)

### ◆ 3-2-4 Tipo "7"



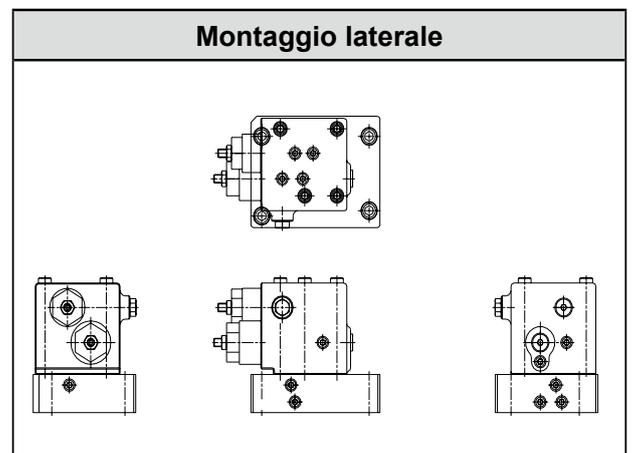
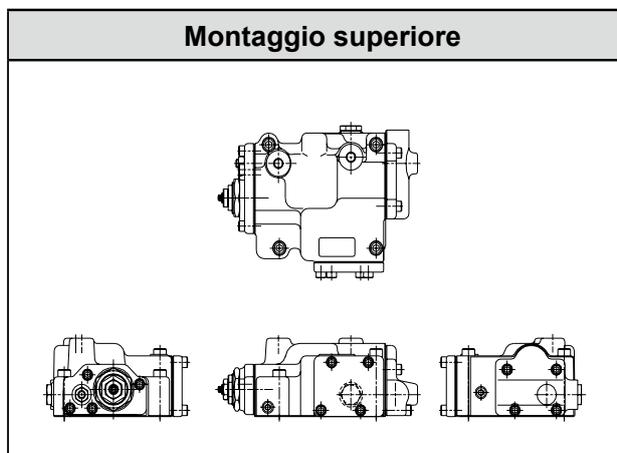
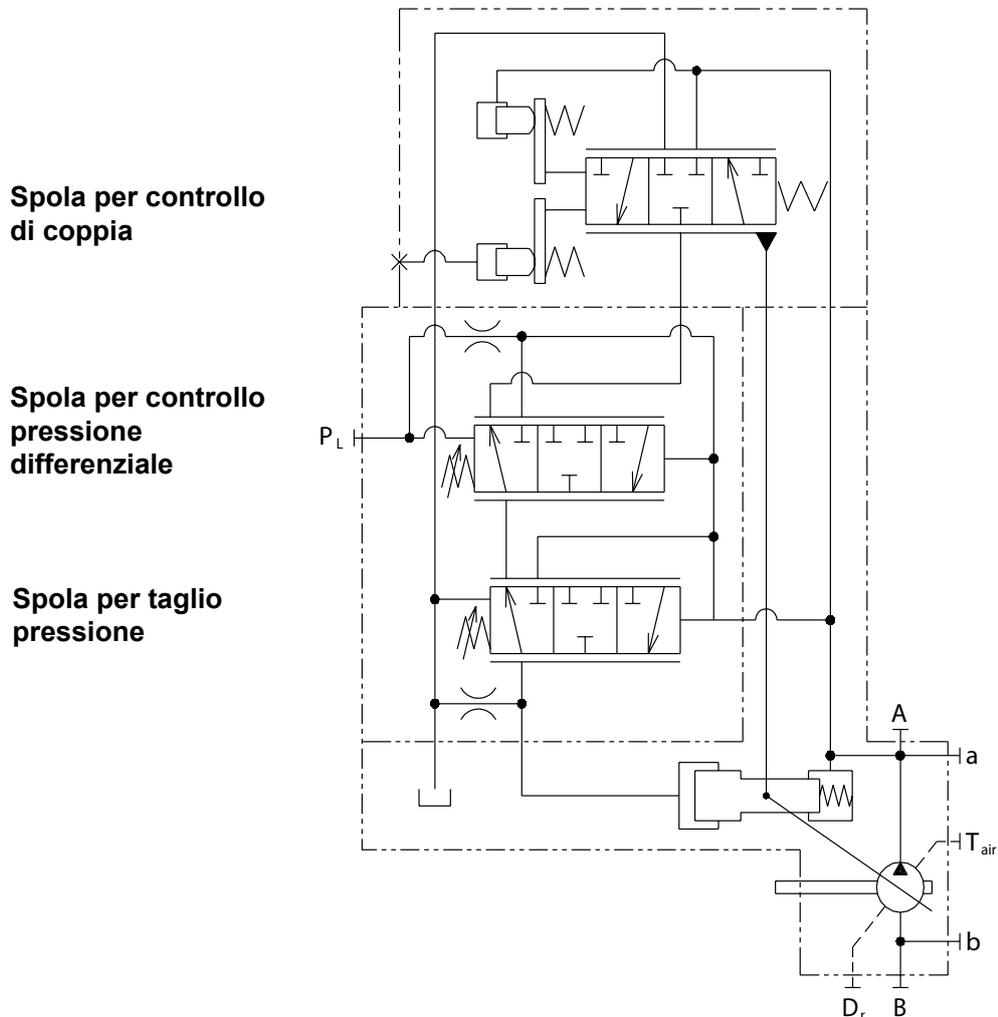
## 3-2 Regolatori (continua)

### ◆ 3-2-5 Tipo "C"



## 3-2 Regolatori (continua)

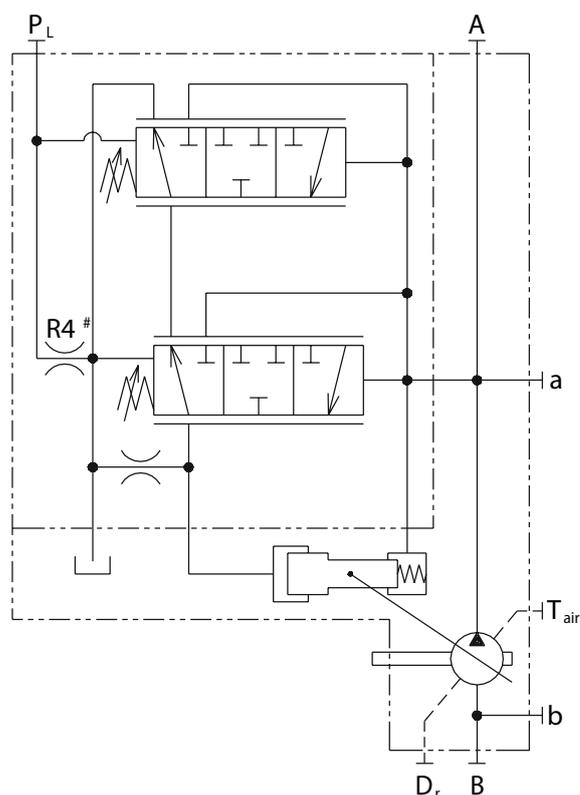
### ◆ 3-2-6 Tipo "D"



## 3-2 Regolatori (continua)

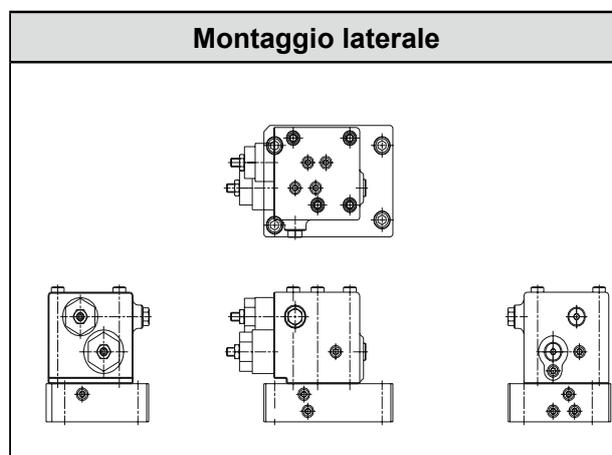
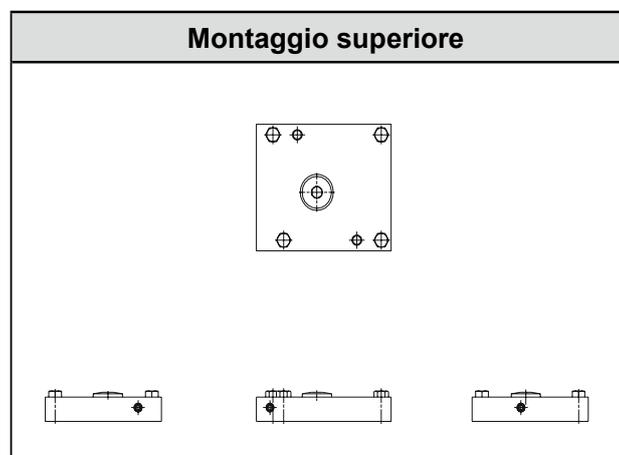
### ◆ 3-2-7 Tipo "E"

Spola per taglio pressione



**Note: # Optional controllo pressione disponibili**

- 0 - Con strozzatore R4 (drenaggio)
- 1 - Con R4 chiuso



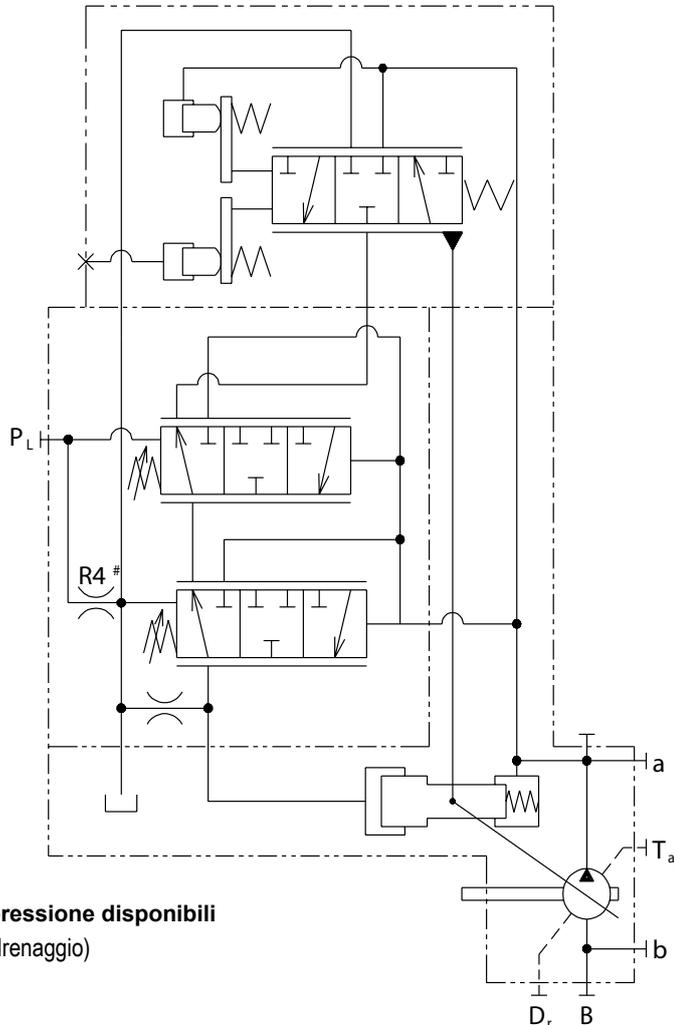
## 3-2 Regolatori (continua)

### ◆ 3-2-8 Tipo "F"

Spola per controllo di coppia

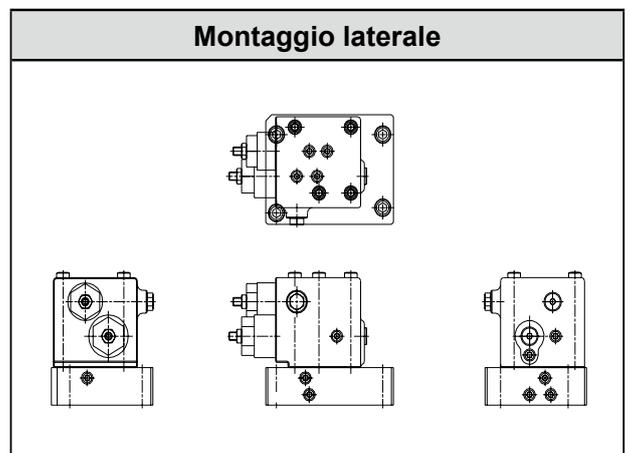
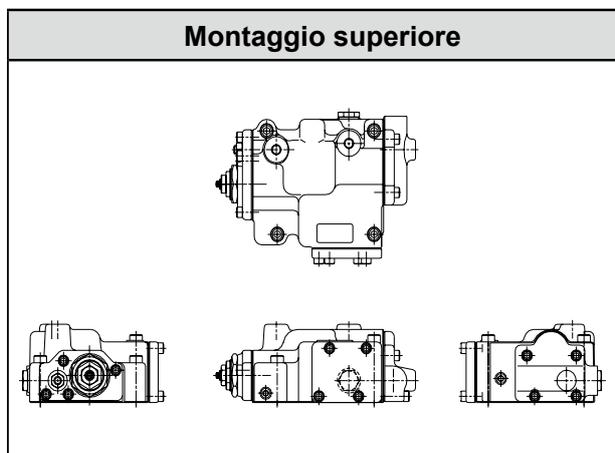
Spola per controllo pressione differenziale

Spola per taglio pressione

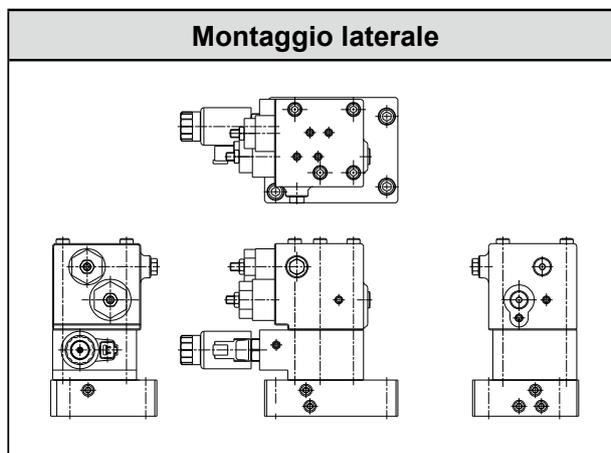
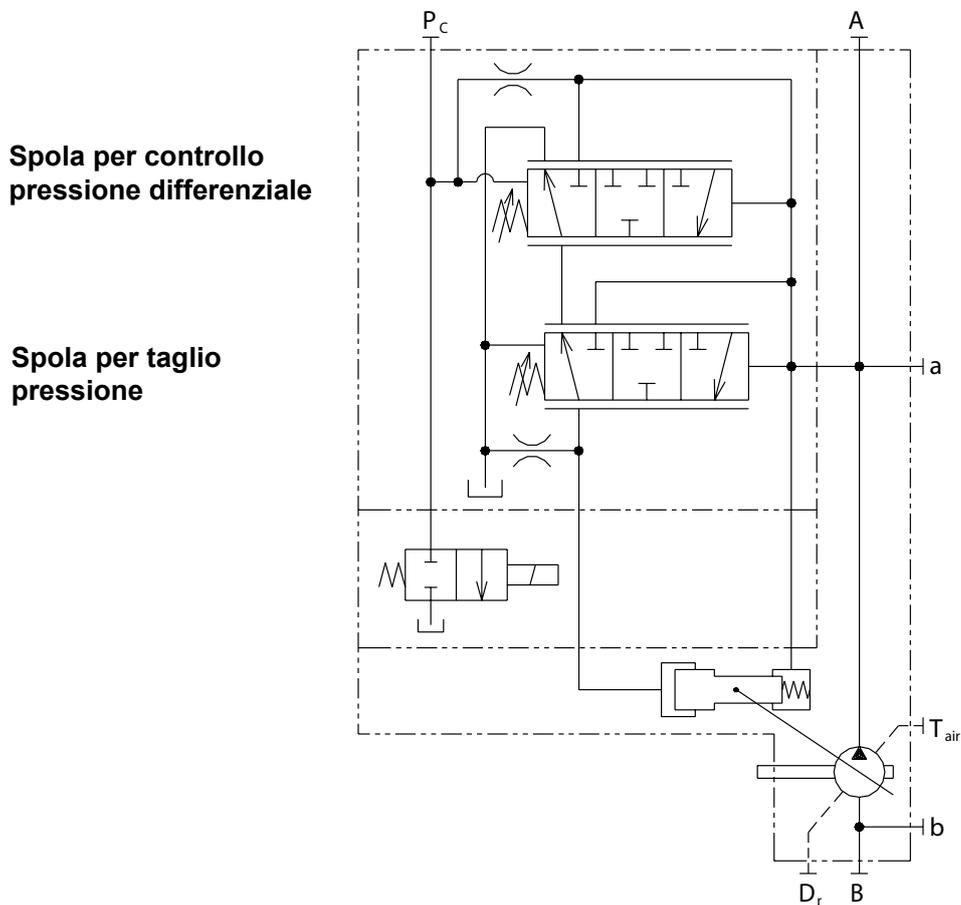


**Note: # Optional controllo pressione disponibili**

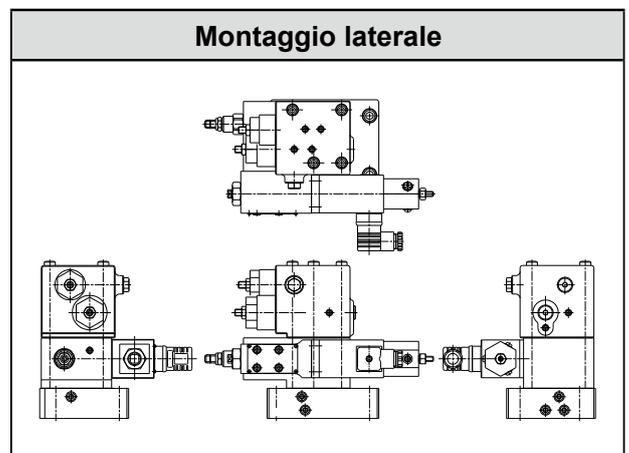
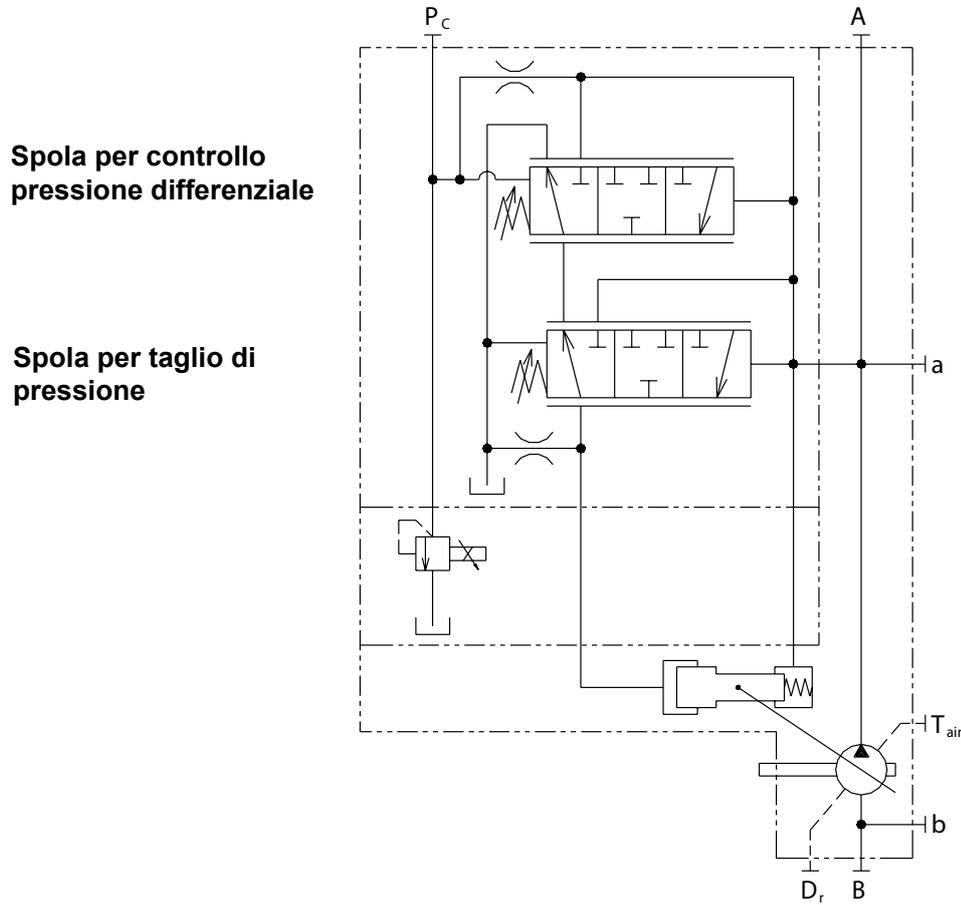
- 0 - Con strozzatore R4 (drenaggio)
- 1 - Con R4 chiuso



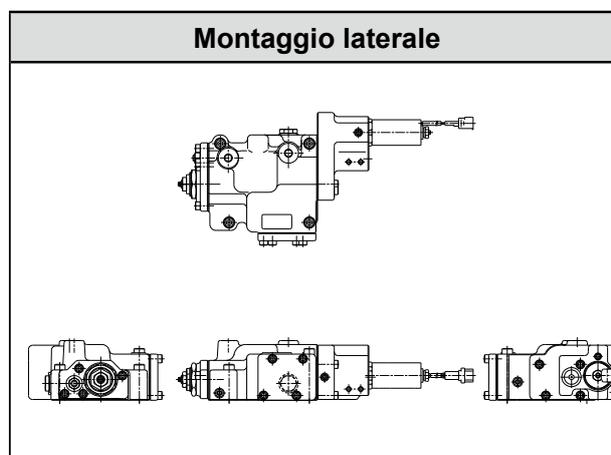
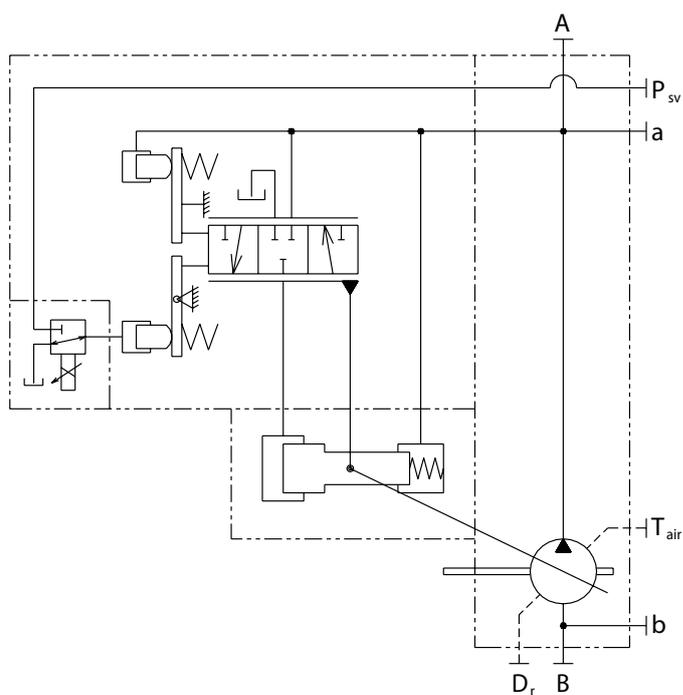
### 3-3 Funzione messa a scarico



### 3-4 Pilotaggio esterno



### 3-5 Controllo elettroidraulico della portata









Poichè HANSA-TMP offre una gamma di prodotti molto estesa ed alcuni di questi vengono impiegati per più tipi di applicazioni, le informazioni riportate possono riferirsi solo a determinate situazioni.

Se nel catalogo non sono riportati tutti i dati necessari, si prega di contattarci. Al fine di poter fornire una risposta esauriente potrà rendersi necessaria la richiesta di dati specifici riguardanti l'applicazione in questione.

Questo catalogo, pur essendo stato approntato con particolare riguardo alla precisione dei dati riportati, non consiste parte di alcun contratto espresso o implicito.

I dati di questo catalogo si riferiscono ai prodotti standard. La politica di HANSA-TMP consiste nel continuo sviluppo dei suoi prodotti. Per questo motivo ci riserviamo il diritto di modificarne le specifiche, quando necessario, e senza informazione preventiva.

**Distributore esclusivo per l'Italia:**



**HANSA-TMP S.r.l.**  
Via M. L. King, 6 – 41122 Modena (ITALY)  
Tel.: +39 059 415 711  
Fax: +39 059 415 730  
E-mail: [hansatmp@hansatmp.it](mailto:hansatmp@hansatmp.it)  
Website: [www.hansatmp.it](http://www.hansatmp.it)

Certified Company  
ISO 9001:2015 – ISO 14001:2015



Share Capital: € 300.000,00  
VAT Number: IT01167360369  
REA Number: MO-225785